

BrCharter

**Aluguel de Veleiros
Aulas de Vela
Cruzeiros marítimos
Vivência a bordo**

www.brcharter.com

Aulas de Vela de Oceano

Imprimir e levar este material no passeio que fará conosco.

Veja os vídeos que complementam este material no site www.brcharter.com

BrCharter – Aluguel de Veleiros

www.brcharter.com

Facebook: Veleiro Oceanware – BrCharter

E-mail: hermanhehn@gmail.com

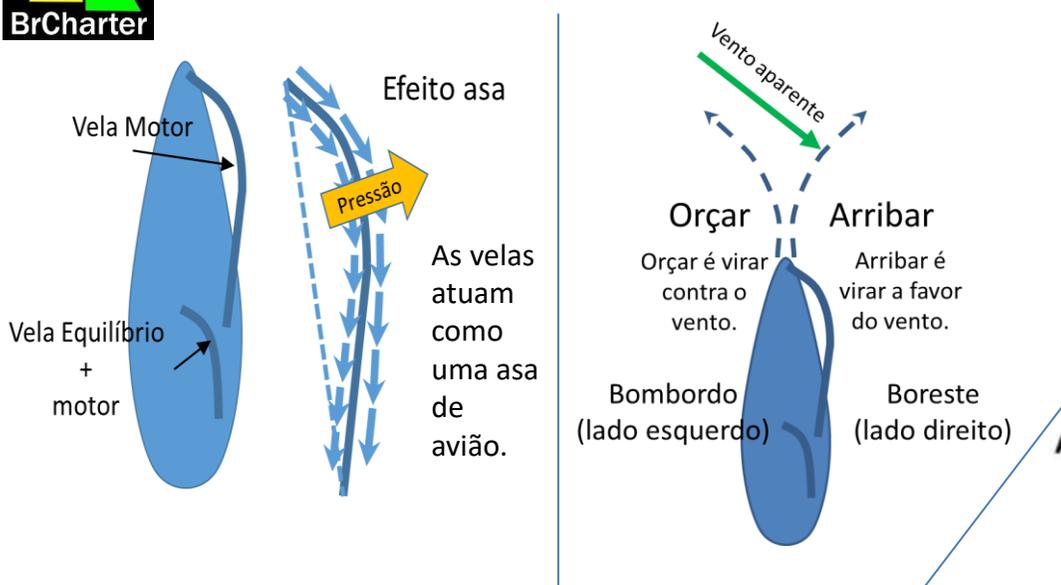
Este material é propriedade intelectual da BrCharter

É proibido copiar ou reproduzir sem autorização

Versão 1.0 – janeiro/2018

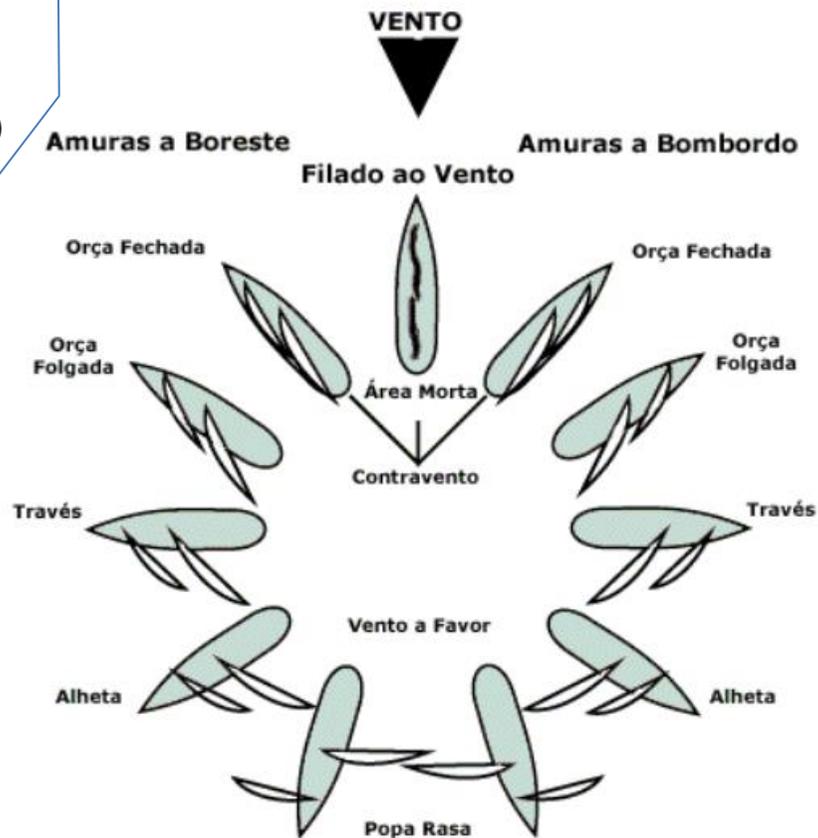


Conceitos básicos de regulagem de velas

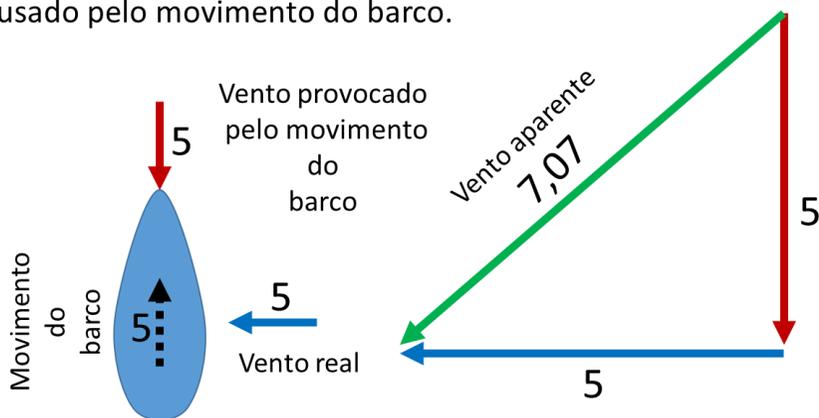


BrCharter – Aluguel de Veleiros
 Curso Básico de Vela de Oceano
 Este material é propriedade intelectual da BrCharter.
 É proibido copiar ou reproduzir sem autorização.
www.brcharter.com
 hermanhehn@gmail.com

As velas devem ser reguladas conforme o ângulo do vento. Cada ângulo de vento recebe uma nomenclatura.



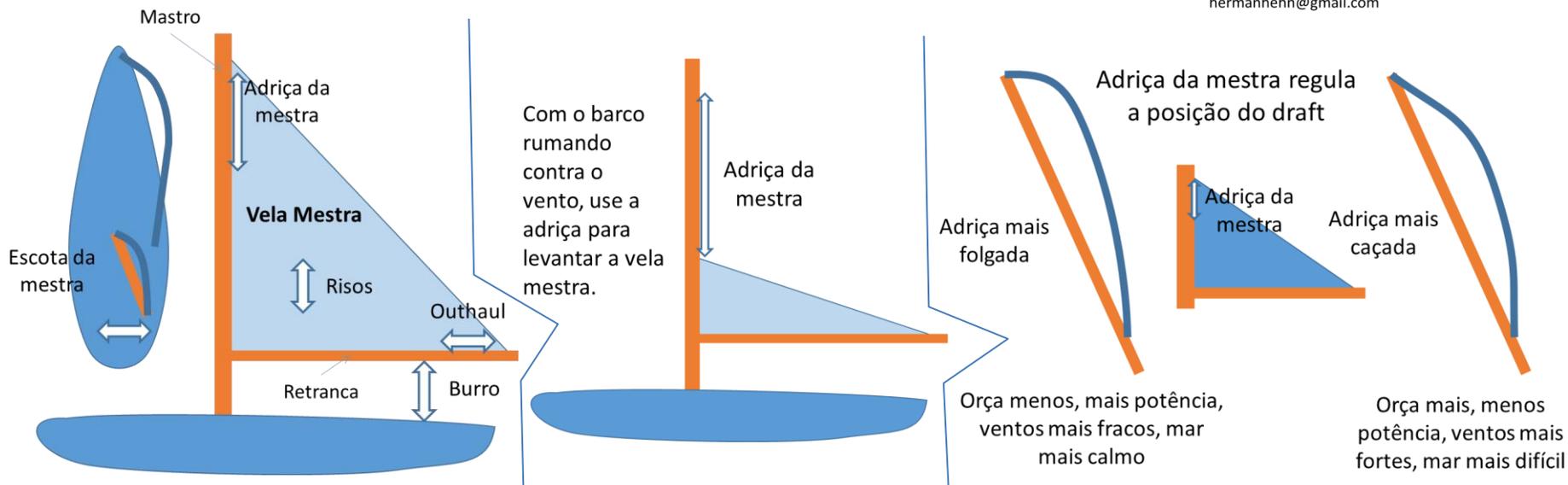
Vento real é aquele que você sente com o barco parado.
Vento aparente é a composição do vento real mais o vento causado pelo movimento do barco.



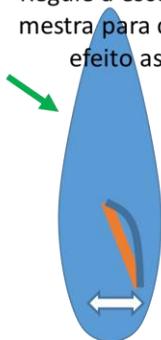


Regulagem da vela mestra

BrCharter – Aluguel de Veleiros
Curso Básico de Vela de Oceano
Este material é propriedade intelectual da BrCharter.
É proibido copiar ou reproduzir sem autorização.
www.brcharter.com
hermanhehn@gmail.com

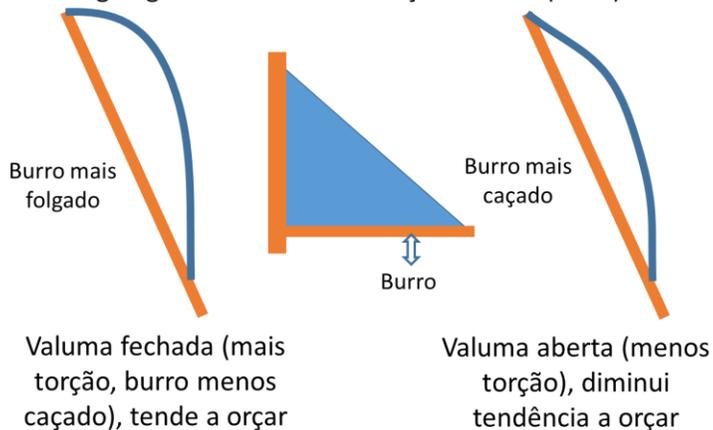


Regule a escota da mestra para criar o efeito asa

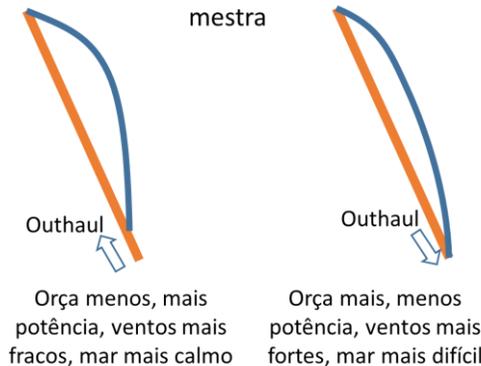


Escota da mestra

A regulagem do burro dá a torção na vela (twist)



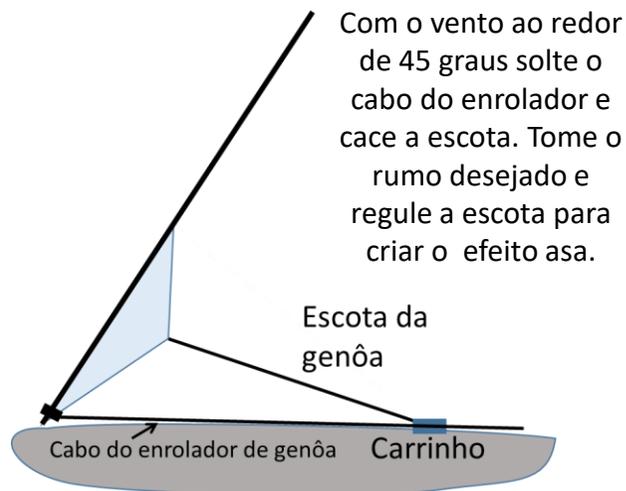
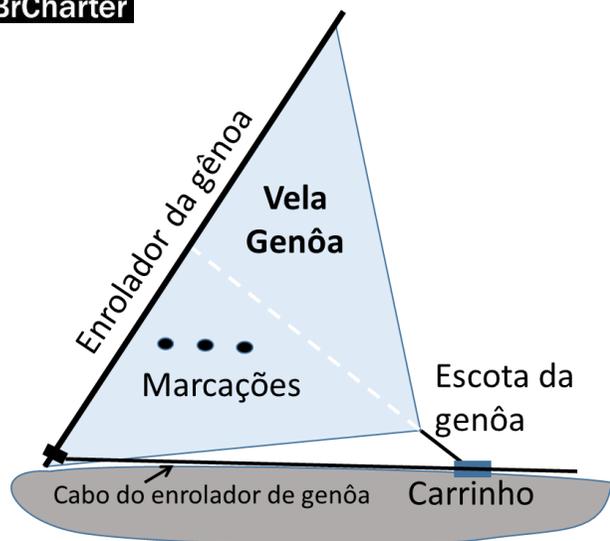
O outhaul regula a profundidade da mestra



Os risos reduzem a área velica da mestra



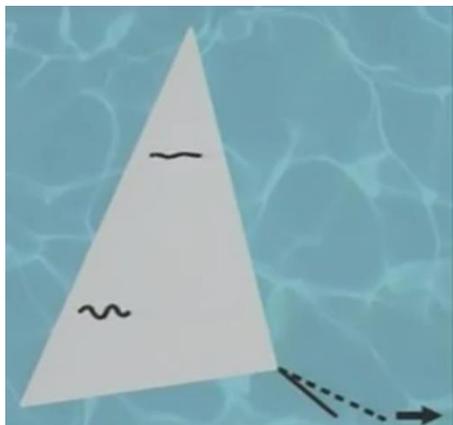
Regulagem da vela genôa



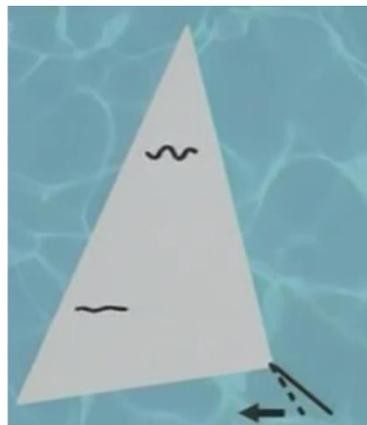
BrCharter – Aluguel de Veleiros
Curso Básico de Vela de Oceano
Este material é propriedade intelectual da BrCharter.
É proibido copiar ou reproduzir sem autorização.
www.brcharter.com
hermanhehn@gmail.com

Folgue a escota à medida de que for arribando.
Cace a escota a medida que for orçando

Se necessário regule a posição do carrinho



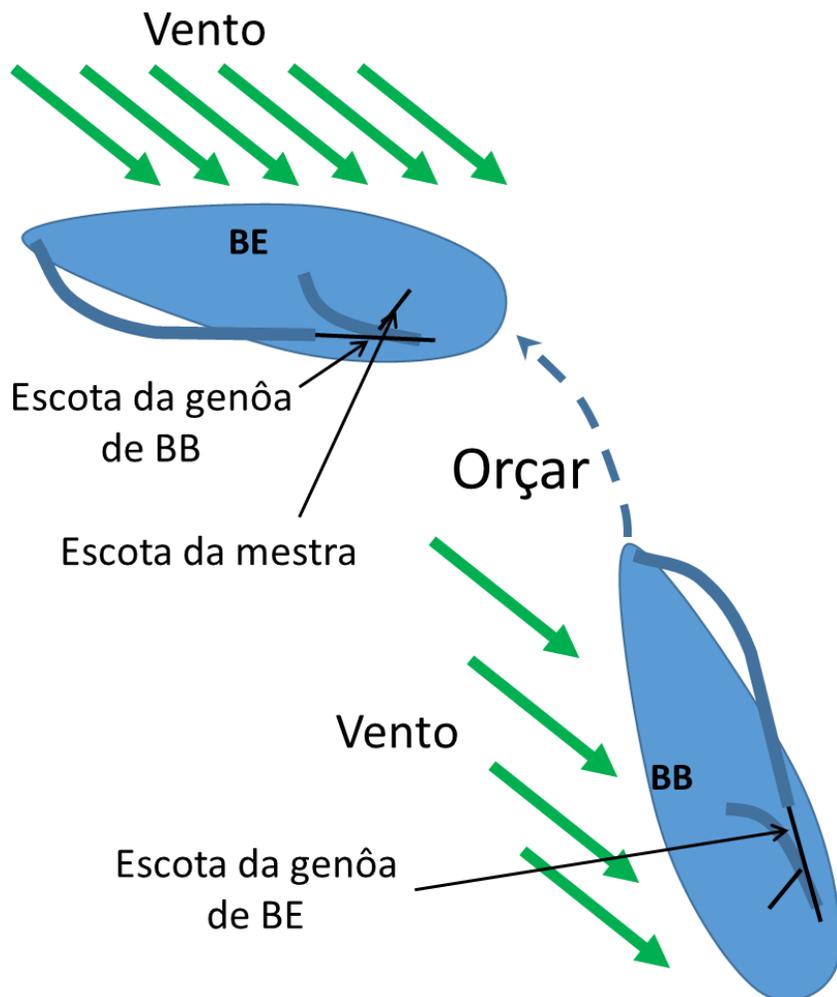
Levar carrinho para trás



Levar carrinho para frente



Cambar ou trocar de bordo



Dar bordo é orçar até que o vento passe a soprar pelo outro bordo do barco.

Ao orçar a vela mestra se reposiciona sozinha.

Já a genôa precisa ser trabalhada. Deve-se soltar a escota da genôa que está segurando a vela e caçar a escota da genôa do outro bordo.

Essa manobra exige sincronismo da equipe e deve ser ensaiada várias vezes.

Dar jaibe

Enquanto arriba a escota da mestra precisa ser totalmente caçada senão a retranca dará um forte e perigoso tranco no mastro.



BrCharter – Aluguel de Veleiros

Curso Básico de Vela de Oceano

Este material é propriedade intelectual da BrCharter.

É proibido copiar ou reproduzir sem autorização.

www.brcharter.com

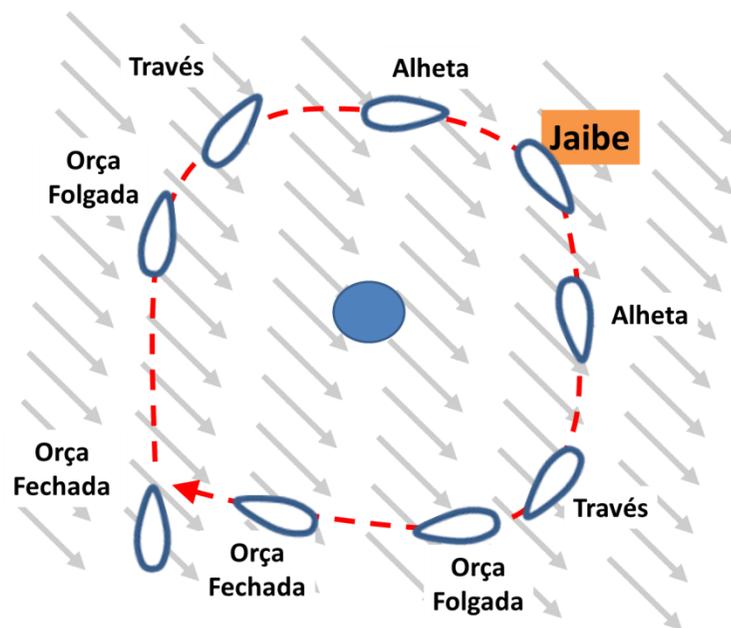
hermanhehn@gmail.com



Dar uma volta completa em um objeto ou ponto imaginário

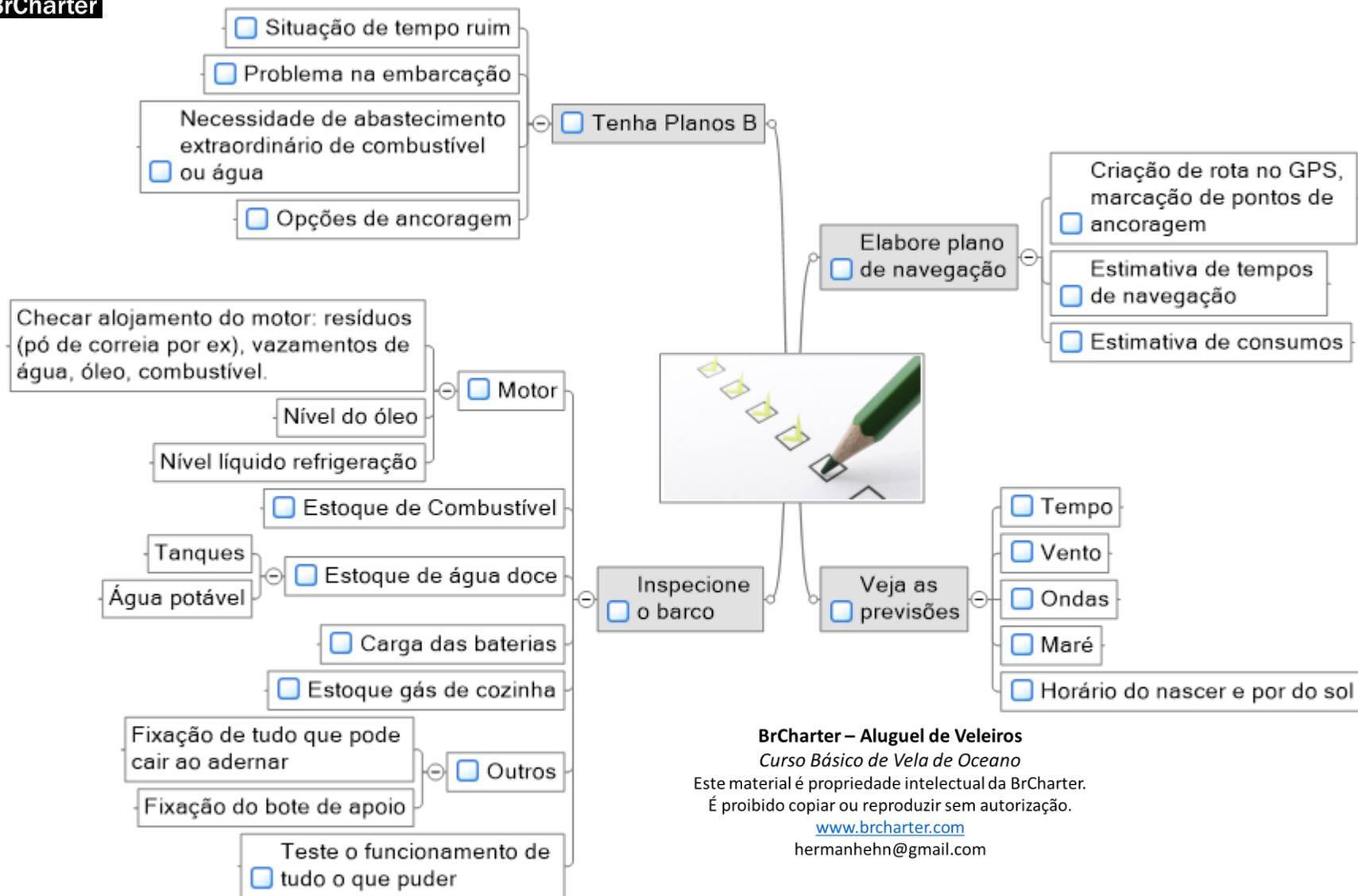
- Faça os exercícios sempre sob supervisão do skipper e em situações de mar e vento favoráveis.
- Primeiro exercício: cambar ou virar de bordo.
 - Exige trabalho em equipe
 - Distribua funções: leme, escotas da genôa
 - Pratique várias vezes.
- Segundo exercício: dar jaibe
 - Distribua as funções: leme, escotas da genôa e escota da mestra.
 - Pratique várias vezes.
- Terceiro exercício: dar um volta completa num objeto ou ponto imaginário.

BrCharter – Aluguel de Veleiros
Curso Básico de Vela de Oceano
Este material é propriedade intelectual da BrCharter.
É proibido copiar ou reproduzir sem autorização.
www.brcharter.com
hermanhehn@gmail.com





Planejamento e preparação para navegação



BrCharter – Aluguel de Veleiros

Curso Básico de Vela de Oceano

Este material é propriedade intelectual da BrCharter.

É proibido copiar ou reproduzir sem autorização.

www.brcharter.com

hermanhehn@gmail.com



Lições complementares: Ancoragem

Veja lugares e dicas para ancoragem em www.brcharter.com

<https://www.brcharter.com/lugares-dicas-ancoragem>

Ancorar em local não protegido do SW

Largar pouca corrente / cabo

Não assegurar que a ancora unhou

Ancorar muito próximo de outros barcos

Ter um barco vizinho mal ancorado a SW

Cuidado com os barcos ancorados a barlavento.



Evite locais onde ficam próximos.

Procure lançar ferro numa linha de visada próxima a popa do outro barco deslocando 10 vezes a profundidade.

Não ancore próximo de pesqueiros já ancorados (como não usam corrente soltam muito cabo),

Principais erros

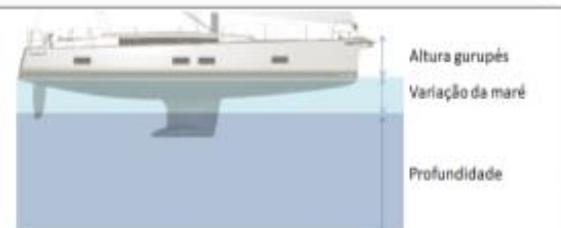
Dicas



Baixar ancora

Escolha o local de ancoragem em função da previsão de ventos, ondas e tempo de permanência.

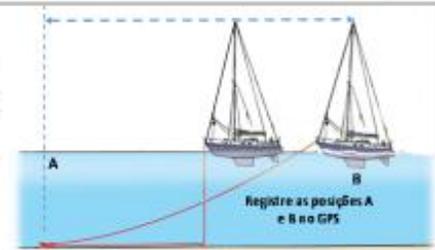
Se não conhece o local faça uma volta de inspeção



Baixe a ancora até tocar o fundo. Marque a posição A. Com barco se movendo a ré vá soltando corrente / cabo. Solte 7 x (profundidade + altura do gurupés + variação da maré)

Prenda o cabo ou corrente para não forçar o guincho

De ré para anhar o ferro (a corrente tem que esticar). Marque a posição B



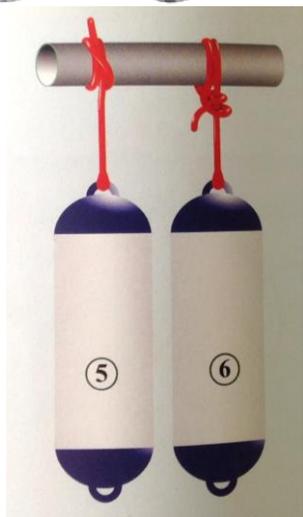
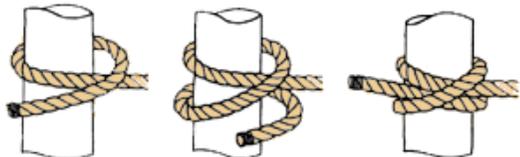
Recolhimento da ancora

Recolha o cabo lentamente, sem forçar o guincho

Na etapa final, para desenterrar a ancora, faça movimentos de poucos centímetros por vez

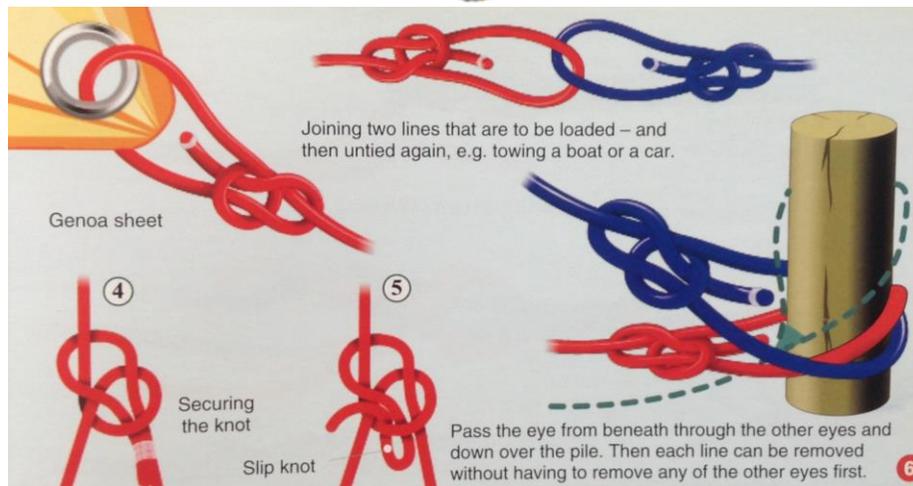


Volta do fiel



Lições complementares: Nós

Lais de guia



Nó oito



Volta do cunho



BrCharter – Aluguel de Veleiros
Curso Básico de Vela de Oceano
Este material é propriedade intelectual da BrCharter.
É proibido copiar ou reproduzir sem autorização.
www.brcharter.com
hermanhehn@gmail.com